

# Informations déneigement Verbier

## Précipitations neigeuses

Le déneigement du site de Verbier produit une quantité de neige à évacuer pouvant aller jusqu'à 100'000 m<sup>3</sup> annuels et 4'000 m<sup>3</sup> journalier. 30 à 40 jours de déneigement sont à prévoir en moyenne par saison, le maximum recensé étant d'environ 50 jours annuels.

Des précipitations de neige importantes peuvent durer plusieurs jours, avec un maximum recensé de 5 jours d'affilée de précipitations maximales.

## Faits financiers saillants – potentiel d'économie

Le déneigement s'effectue d'abord par les rues secondaires avec déblaiement en direction des axes principaux. De ceux-ci la neige est transportée par un train de camions et fraiseuses pour une mise en décharge avec damage pour le stockage hivernal.

Le budget global assigné aux opérations de déneigement est d'environ 1.5 à 2 millions de francs par an pour Verbier.

Le déneigement des rues secondaires représente la plus grande partie du budget et le fonctionnement du système paraît déjà optimal. Celui-ci s'effectue par des fraiseuses, des chargeuses à pneus ou par des tracteurs.

Par contre pour les axes principaux, même si les coûts d'enlèvement, de transport et de mise en décharge ne représentent seulement que le 1/5

<sup>ème</sup> du budget, potentiellement ils peuvent être optimisés par une diminution des trajets de mise en décharge et des nuisances y relatives.

Ainsi la création de plusieurs sites de décharge de la neige (respectivement de fonte) permettra à elle seule une économie substantielle

## Faits saillants d'exploitation

Actuellement le déneigement des routes principales prévoit en principe une mise en décharge unique (Les Esserts) en amont de Verbier (alt. 1650 s.m.) d'une capacité d'environ 70'000 m<sup>3</sup>.

De ce fait, les transports de la neige s'effectuent par un train de camions transitant pour la grande partie par le centre de la localité, d'où des nuisances et un encombrement du trafic supplémentaire en journée s'ajoutant à l'activité urbaine.

Le temps de rotation (aller-retour) d'un camion pour la mise en décharge est en moyenne de 40 minutes pour un fret de neige d'environ 12 m<sup>3</sup>, soit jusqu'à 300 à 350 trajets aller et autant pour le retour par jour ! ou jusqu'à 600 à 700 mouvements de camions journalier.

Le centre est souvent engorgé retardant les convois de camions lourdement chargés.

Le damage de la neige sur le site de décharge exige l'intervention d'une dameuse de piste à la journée.

Lorsque la décharge des Esserts est remplie et seulement à ce moment-là, la décharge de Périn est utilisée. C'est une décharge de secours car source de conflits avec le voisinage qui s'insurge contre l'impact paysager de ce dépôt de neige noirâtre.

JCB